

**BINNENGEKOMEN
TEAM POSTBEHANDELING EN
ARCHIVERING
D.D. 08-05-2026
No. 2026.01555
Portefeuillehouder: Burgemeester
en Aarts
Team: Toezicht en Handhaving
Openbare Orde en Mobiliteit**

Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht
Postbus 1992
6201 BZ MAASTRICHT

Maastricht, 8 mei 2026

Betreft: Schriftelijke vragen van SAB - Onveiligheid door fatbikes in binnenstad en scholen

Geacht college,

SAB Maastricht luidt de noodklok over onveiligheid door fatbikes in binnenstad en scholen

SAB Maastricht ontvangt steeds meer signalen van inwoners, ondernemers en bezoekers over onveilige situaties in de binnenstad en rondom scholen door het toenemende gebruik van fatbikes. Met name op en rondom het Vrijthof, de Markt en scholen ervaren voetgangers hinder, ontstaan er gevaarlijke verkeerssituaties en gevoelens van onveiligheid. Hoge snelheden, beperkte handhaving en het gebruik van fatbikes in drukke voetgangersgebieden zorgen volgens veel inwoners voor grote zorgen.

De fractie van SAB Maastricht vindt dat de veiligheid van voetgangers, ouderen, gezinnen met (schoolgaande) kinderen en bezoekers in onze historische binnenstad altijd voorop moet staan. Daarom sluit SAB Maastricht zich aan bij de oproep van inmiddels 29 grotere Nederlandse gemeenten die pleiten voor strengere landelijke maatregelen en aanvullende lokale mogelijkheden rondom fatbikes.

SAB Maastricht is van mening dat serieus gekeken moet worden naar een algeheel verbod op fatbikes op en rondom het Vrijthof, de Markt en scholen, juist op die locaties waar grote aantallen voetgangers, ouders en kinderen samenkomen en de openbare ruimte beperkt is. De huidige situatie leidt volgens SAB tot toenemende risico's en vraagt om duidelijke keuzes vanuit het college en handhaving.

Naar aanleiding hiervan stelt SAB Maastricht de volgende vragen aan het college.

1. Is er momenteel binnen de gemeente Maastricht specifiek beleid gericht op het gebruik en de handhaving van fatbikes?
2. Hoe beoordeelt het college de huidige veiligheidssituatie rondom fatbikes in de binnenstad, specifiek op en rondom het Vrijthof, de Markt en scholen?
3. Heeft het college signalen ontvangen van inwoners, ondernemers, handhaving of politie over gevaarlijke of overlastgevende situaties veroorzaakt door fatbikegebruikers?
4. Zijn er plannen om een verbod op fatbikes eventueel alleen in specifieke gebieden zoals het Vrijthof, de Markt en rondom scholen in te voeren?

5. Op welke gebieden of locaties zou volgens het college een eventueel lokaal fatbikeverbod van toepassing kunnen zijn?
6. Welke juridische mogelijkheden ziet het college om lokaal aanvullende maatregelen of beperkingen voor fatbikes in te voeren?
7. Welke handhavingscapaciteit is momenteel beschikbaar om op te treden tegen gevaarlijk rijgedrag van fatbikegebruikers?
8. Welke maatregelen acht het college het meest effectief om de overlast en onveilige situaties rondom fatbikes terug te dringen?
9. Is het college bereid om samen met politie, handhaving, ondernemers en schoolbesturen te onderzoeken welke aanvullende maatregelen op korte termijn mogelijk zijn?
10. Is het college bereid de gemeenteraad actief te informeren over toekomstige landelijke ontwikkelingen rondom regelgeving en handhaving van fatbikes?

Met vriendelijke groet,

Paul van de Kandelaar

Burgerlid SAB

Jos Gorren

Raadslid/Fractievoorzitter SAB